

为区域和全球经济增长注入强劲动力 金砖国家在公共卫生领域合作成果斐然

——解读区域全面经济伙伴关系协定签署

11月15日,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)签署。历经8年谈判后,全球最大的自由贸易区终于宣告诞生、正式启航。

覆盖人口数量最多、成员结构最多元、发展潜力最大……RCEP的签署,对地区、对世界、对中国有何重大意义?

多边主义和自由贸易的胜利

此次签署RCEP的共有15个成员国,包括东盟10国和中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰,总人口达22.7亿,GDP达26万亿美元,出口总额达5.2万亿美元,均占全球总量约30%。RCEP自贸区的建成,意味着全球约三分之一的经济体量将形成一体化大市场。

据悉,RCEP要求15个成员国均承诺降低关税、开放市场、减少标准壁垒。有韩国媒体预测,RCEP生效后,韩国出口到印度尼西亚的汽车零部件关税有望从目前的40%降为零。

中国国际贸易研究院常务副院长阮宗泽用“关键且及时”来形容这份协议的签署。“在疫情肆虐、世界经济严重衰退、国际贸易投资萎缩、保护主义单边主义加剧的特殊背景下,各方能够就RCEP达成共识,宣告了多边主义和自由贸易的胜利,将有力提振各方对经济增长的信心。”

世界正面临百年未有之大变局,亚太地区在世界经济发展中具有举足轻重的作用。阮宗泽表示,可以预见,RCEP的达成成为亚太自贸区(FTAAP)进程提供了实现路径,进一步提升亚太地区今后在全球发展格局中的分量。

高质量和包容性的统一

据悉,RCEP由序言、20个章节(主要包括货物贸易、原产地规则、海关程序和贸易便利化、贸易救济、服务贸易等),以及4个市场准入承诺附件组成。

RCEP有哪些特点?这是一个现



代、全面、高质量、互惠的大型区域自贸协定——商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王文文这样表示。

此前东盟已与中国、日本、韩国等国签署了多个“10+1”自贸协定,中、日、韩、澳、新西兰5国之间也有多对自贸伙伴关系,相比之下,RCEP的服务贸易和投资开放水平高于“10+1”协定,将发挥区域内经济规则“整合器”的作用。

商务部国际司负责人指出,RCEP通过采用区域累积的原产地规则,将深化域内产业链价值链;利用新技术推动海关便利化,将促进新型跨境物流发展;采用负面清单推进投资自由化,将提升投资政策透明度,这都会促进区域内经济规则的优化和整合。

“高质量”是RCEP的一个显著特征:货物贸易最终零关税产品数将超过90%,服务贸易和投资总体开放水平显著高于原有“10+1”自贸协定,高水平的知识产权、电子商务、竞争政策、政府采购等现代化议题也纳入其中……

今年前三季度,东盟历史性地成为中国第一大贸易伙伴,中国与其他RCEP成员贸易总额达10550亿美元,约占中国对外贸易总额的三分之一。

这样巨大的贸易体量,通过降低关税,无疑将产生巨大的“贸易创造”效应。

值得一提的是,通过RCEP的签署,原本并没有自贸协定的中日、日韩间也建立起新的自贸伙伴关系,区域内自由贸易程度进一步提升。

“RCEP的达成,将有助于推进更高水平的中日韩经济一体化,也为未来达成中日韩自贸协定奠定基础。”王文文说。

在互惠方面,RCEP照顾到不同国家国情,给予最不发达国家特殊与差别待遇,可以说最大限度兼顾了各方诉求。分析人士表示,这将促进本地区的包容均衡发展,使各方都能充分共享RCEP成果。

中国更高水平对外开放的重要平台

加快实施自由贸易区战略,是中国新一轮对外开放的重要内容。

“十四五”规划建议明确提出“构建面向全球的高标准自由贸易区网络”;习近平主席在第三届进博会上也明确宣示“中国愿同更多国家商签高标准自

由贸易协定,推动尽快签署区域全面经济伙伴关系协定……”

分析人士指出,RCEP自贸区的建成将为中国在新时期构建开放型经济新体制,形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供巨大助力。

“RCEP是构建‘双循环’新发展格局非常关键的机制性合作平台,在此框架下,中国可更高效配置资源和要素,推动经济高质量发展和转型升级。”商务部研究院区域经济合作研究中心主任张建平说。

两组数字最能印证RCEP的“含金量”:

——RCEP签署后,中国对外签署的自贸协定将达到19个,自贸伙伴将达到26个;

——通过RCEP新建立了中日自贸关系,这是中国首次与世界前十的经济体签署自贸协定,使中国与自贸伙伴贸易覆盖率由目前的27%提升至35%。

商务部研究院国际市场研究所副所长白明表示,RCEP的签署将有助于我国通过更全面、更深入、更多元的对外开放,进一步优化对外贸易和投资布局,不断与国际高标准贸易投资规则接轨,构建更高层次的开放型经济新体制。

目前距离RCEP最终生效尚待时日:根据规定,RCEP协定需15个成员国至少9个成员国批准后方可生效,其中至少要包括6个东盟成员国和中国、日本、韩国、澳大利亚和新西兰中至少3个国家。

据王文文介绍,接下来RCEP各成员将各自履行国内法律审批程序,努力推动协定早日生效实施。各国已加快国内批准程序,中方也将与各方共同努力,争取让RCEP协定尽早惠及本地区企业和人民。

“协定的签署只是一个起点,RCEP为本地区提供了一个平台,各方可在此基础上进一步合作,实现贸易投资更高层次的自由化便利化。”王文文说。

(据新华社北京11月15日电 记者王卓伦、于佳欣、郑明达)

据新华社莫斯科11月16日电(记者张若玄、奥希波娃)俄罗斯智库“瓦尔代”国际辩论俱乐部项目主任季莫费·博尔达切夫日前在莫斯科接受新华社记者视频采访时说,今年金砖国家在公共卫生领域的合作成果斐然,尤其是面对新冠疫情时,金砖国家在信息交流和抗疫合作方面采取了非常积极的行动。

博尔达切夫表示,2020年对全世界来说都是非常艰难的一年,所有金砖国家都受到新冠疫情的冲击。虽然疫情令许多国际活动和交往中断,但在俄罗斯担任轮值主席国的这一年里,金砖国家成员依然排除万难,设法完成了之前定下的合作计划。

博尔达切夫说,中国有效控制疫情,令其他金砖国家看到希望。合作抗疫也深化了中国与金砖国家其他成员国之间的关系。他特别指出,俄罗斯和中国在公共卫生领域不断深化合作,两国都在积极研制新冠疫苗。俄中两国保持合作

势头,并推广疫苗的应用,将对增进金砖国家的凝聚力作出重大贡献,并将帮助其他金砖国家控制疫情。他说,合作抗疫是金砖国家积极合作精神的一个体现。

博尔达切夫认为,金砖国家是具有全球影响的新兴市场和发展中国家合作机制,其成员国之间是真正平等的,即将举行的金砖国家领导人第十二次会晤意义重大,将对加强全球抗疫合作、推动世界经济复苏等发挥重要作用。

金砖国家合作机制成立以来,合作基础日益夯实,领域逐渐拓展,已经形成以领导人会晤为引领,以安全事务高级代表会议、外长会等会议为支撑,在经贸、财金、科技、农业、文化、教育、卫生、智库、友城等数十个领域开展务实合作的多层次架构。金砖国家合作的影响已经超越五国范畴,成为促进世界经济增长、完善全球治理、促进国际关系民主化的建设性力量。



中老高速公路项目第一期万象至万荣段(简称“万万高速”)正在进行运营前期准备,建成后将成为老挝第一条高速公路。图为近日在老挝万象省航拍的万万高速桥梁(右)和中老铁路桥梁(左)。 新华社发

外交部发言人就中美关系等问题答记者问

据新华社北京11月16日电(记者成欣)在16日举行的外交部例行记者会上,外交部发言人赵立坚就中美关系等问题回答了记者提问。

有报道称,特朗普政府高级官员称特朗普将在剩余数周任期对华采取强硬政策。对此,赵立坚说,推动中美关系健康稳定发展,符合两国人民的根本利益,也是国际社会的共同期待。中方历来主张,中美合则两利,斗则俱伤,合作是双方唯一正确的选择。

“我们敦促美方同中方相向而行,在相互尊重的基础上管控分歧,在互惠互利的基础上拓展合作,推动中美关系健康稳定发展。同时,中方将继续坚定维护自身主权、安全和发展利益。”他说。

有记者问:据报道,对于美国务卿蓬佩奥此前接受采访时声称“台湾不是中

国的一部分”,美国务院发言人14日回答媒体询问时强调,美过去40年来遵循中美三个联合公报、“与台湾关系法”和对台“六项保证”的一个中国政策。中方对此有何评论?

赵立坚说,中方已就蓬佩奥的谬论阐明严正立场。世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共和国政府是代表中国的唯一合法政府。这是一个客观事实,也是国际关系基本准则。一个中国原则是中美关系的政治基础。1979年发表的中美建交公报明确指出,美国承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府。在此基础上,中美两国相互承认并建立外交关系。在此范围内,美国人民将同台湾人民保持文化、商务和其他非官方关系。

他表示,美国当年单方面制定所谓的“与台湾关系法”以及美方所谓对台“六项保证”严重违反了一个中国原则和中美三个联合公报规定,严重违反了国际关系基本准则,粗暴干涉了中国内政,是完全错误和非法、无效的,中国政府从一开始就坚决反对。美方应该遵守的是一个中国原则,是中美三个联合公报规定,而不是单方面炮制的什么东西。

“我们再次正告美方,任何损害中国核心利益、干涉中国内政的行径都将遭到中方坚决的回击。这也阻挡不了中国统一的历史潮流。美方应当恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定,停止任何形式美台官方往来和军事联系,停止任何损害台海和平稳定和中美关系的言行。美方不要在错误和危险的道路上越走越远。”他说。



我第19批赴黎维和建筑工兵分队,近日完成应黎部队司令部请求展开的道路疏通任务。黎黎部队司令部营区多处地段因暴雨发生山体滑坡,数条主干道被泥石流堵塞,严重影响了各国维和部队的工作和出行。图为我维和官兵利用机械清运碎石泥土。 黄礼明摄

亚美尼亚忍痛退让,阿塞拜疆见好就收,俄罗斯顺势而上——

纳卡冲突迎来停火的背后

■ 兰顺正

11月9日,俄罗斯、阿塞拜疆和亚美尼亚三国领导人签署声明,宣布纳卡地区从莫斯科时间10日零时起完全停火。根据该声明,阿塞拜疆与亚美尼亚的军事力量将停在目前各自所在的阵地,双方将交换战俘、其他关押人员和遇难者遗体,俄将在纳卡地区部署维和部队。

亚美尼亚和阿塞拜疆于9月27日因纳卡问题爆发新一轮冲突。10月,两国在有关国家斡旋下先后三次达成停火协议,但事后双方均指责对方违反协议发动攻击。在分析人士看来,鉴于俄罗斯军事力量将正式进驻该地区,本次停火的前景还是比较乐观的。

对于亚美尼亚而言,停火是形势所迫。亚美尼亚国力本就弱于阿塞拜疆,自冲突爆发以来,亚美尼亚方面始终处于下风,不但损失了大量武器装备,还丢失了原来控制的多个城镇和村庄。尤其是纳卡地区战略重镇舒沙的丢失,更成为迫使亚美尼亚同意停火的“最后一根稻草”。

舒沙坐落于纳卡地区首府斯捷潘纳克特以南15公里的高地上,是连接纳卡地区和亚美尼亚的重要关卡。舒沙被阿军控制后,斯捷潘纳克特直接面临着阿军的军事压力。如果战事继续,斯捷潘纳克特极有可能被阿军夺取,那么长期以来由亚美尼亚实际控制

制纳卡的现状将可能被彻底颠覆。眼下,亚军无力组织大规模反攻,权衡利弊只能尽快签署停火协议。亚美尼亚总理帕希尼扬称之为“一个非常艰难的决定”,原因正在于此。

对于阿塞拜疆而言,其在本次冲突中占领大片土地,可谓收获颇丰。有分析认为,阿塞拜疆虽然想一口气继续拿下斯捷潘纳克特,但亚军抵抗确实很顽强,继续攻坚存在较大难度。更重要的是,阿塞拜疆也担心会触碰到俄罗斯的“底线”。

冲突发生以来,俄罗斯一直秉承中立的立场,对于战局并未做出太多实质性干预。但随着战事进展,俄方也明确表态,俄亚之间签订有安全条约,如果冲突持续蔓延,俄将向亚美尼亚提供所有必要的援助。阿军如果继续进攻,将迫使俄军参战,这是阿方不愿意看到的。另外,在国际上,阿军的行动并没有受到过多支持,目前只有土耳其对阿“夺回舒沙”表示祝贺,而更多的声音依然在呼吁双方立即停火并缓和局势。对阿塞拜疆来说,见好就收,通过签署条约的形式将目前取得的战果固化下来,也是不错的选择。

俄罗斯关键时刻派兵维和,可以示意深长。亚美尼亚和阿塞拜疆都

是原苏联加盟共和国,苏联解体后也一直想摆脱俄罗斯的影响。亚美尼亚一度认为自己与美国关系很近,关键时候却被美方无情抛弃。阿塞拜疆则因宗教和民族关系一直与土耳其打得火热。纳卡冲突开始的时候,俄罗斯对亚美尼亚的支持一直停留在纸面上,某种程度上也是对其离心的一种惩戒。而在冲突的关键时刻,俄出手干预,既能让亚美尼亚对其感恩,也让阿塞拜疆及其背后的土耳其认识到俄在高加索地区的真正影响力。

根据声明,俄罗斯驻纳卡地区维和部队由1960名武装人员、90辆装甲运输车、380台汽车和特种装备组成,并在斯捷潘纳克特组建俄罗斯维和部队司令部。如果阿塞拜疆和亚美尼亚没有反对意见,5年期后将自动延长。

可以预期的是,随着俄罗斯的正式介入,未来纳卡地区的紧张局势有望降级。但阿亚之间的宿怨,并非短期内可以解开,两国及背后大国之间的博弈依旧会继续下去。



美国“龙”飞船首次执行常规商业载人航天任务

据新华社华盛顿11月15日电(记者谭晶晶)美国太空探索技术公司的“龙”飞船15日首次执行常规商业载人航天任务,从肯尼迪航天中心发射升空,目标是

将4名美国宇航员送往国际空间站。

这是“龙”飞船继今年8月顺利完成首次载人试飞任务之后,正式开始执行常规商业载人航天任务。“龙”飞船是美

国首个由民营企业建造并运送宇航员往返空间站的载人飞船,也是自美国航天飞机之后首个获美国航天局认证的常规运送宇航员往返空间站的新型载人飞船。

按计划,飞船将在发射后27小时32分,即美国东部时间16日约23时(北京时间17日12时)与空间站自动对接。宇航员将在空间站停留6个月。